



Super Sprint „Puchar Wiosny”



1. runda Pucharu Okręgu Lubelskiego PZM w Super Sprintach

Regulamin uzupełniający

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Super Sprint odbędzie się w dniu 13 czerwca 2021 roku. Biuro imprezy w dniu imprezy w siedzibie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chłmie przy ul. Bielawin 2a. Wiza nr 5/2021 z dnia 16 maja 2021. Info telefon nr 502 342 117.

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ramowego Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin w „Super Sprint” na rok 2021
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody podzielone zostaną na klasy zgodnie z Regulaminem Ramowym Pucharu ZO PZM 2021 Organizatorem imprezy jest Automobilklub Chełmski, 22-100 Chełm, ul. Strażacka 4, internet: www.automobilklub.chelm.pl

2. WŁADZE IMPREZY

Dyrektor Super Sprintu, sędzia główny	- Grzegorz Gorczyca
Z-ca dyrektora ds. zabezpieczenia	- Tomasz Jędruszek
Kierownik Badań Kontrolnych, pomiar czasu	- Maciej Gorczyca
Komisarz Sanitarny	- Jakub Kolano

3. PROGRAM IMPREZY

- Otwarcie listy zgłoszeń 24 maja 2021
- Zamknięcie zgłoszeń w pierwszym terminie 10 czerwca 2021 o godz. 24:00

W dniu imprezy 13 czerwca 2021:

- Odbiór administracyjny - 10:00-10:20
- Badanie kontrolne BK - 10:00-10:30
- Odprawa uczestników - 10:35
- Piesze zapoznanie z trasą - 10:45
- Start pierwszego uczestnika - 11:00
- Publikacja wyników prowizorycznych - okdo 13:30
- Podanie wyników oficjalnych, włączenie nagród honorowych - okdo 14:00

4. WPISOWE

W imprezie obowiązują wpisowe w wysokości:

- w pierwszym terminie do 10 czerwca 2021 roku - 50 zł (członkowie Automobilklubu Chęńskiego 40 zł) płatne na konto numer 21 2030 0045 1110 0000 0236 3520;
- po tym terminie 70 zł (członkowie Automobilklubu Chęńskiego 60 zł) płatne gotówką podczas odbioru administracyjnego w dniu imprezy.

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenie do udziału w imprezie następuje:

- w pierwszym terminie poprzez opłacenie wpisowego w wysokości i terminie podanym w punkcie 4. oraz dostarczenie podpisanego druku zgłoszenia (dostępnego na stronie www i profilu na Facebooku) podczas odbioru administracyjnego w dniu imprezy. W opisie przelewu musi być podany kontakt telefoniczny.
- w drugim terminie poprzez opłacenie wpisowego gotówką i dostarczenie (lub wypędzenie na miejscu) zgłoszenia podczas odbioru administracyjnego przed imprezą.

6. ZAŁOGA

6.1. W imprezie klasyfikowani będą wyłącznie kierowcy. Dopuszcza się udział pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

6.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję kartingową. Dopuszcza się udział zawodników licencjami rajdowymi i wycigowymi, klasyfikowanych w oddzielnej klasie GOŚĆ.

6.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

6.4. W imprezie w żadnym charakterze nie mogą brać udziału osoby, które:

- w ostatnich czternastu dniach miały kontakt z osobą zarażoną wirusem SARS-CoV-2;
- w ciągu ostatnich 48 godzin miały objawy wskazujące na infekcję górnych dróg oddechowych, takie jak temperatura powyżej 38 stopni Celsjusza, kaszel, duszności, bóle mięśniowe, wymioty, biegunka oraz kontaktowały się osobami mającymi takie objawy;
- są objęte kwarantanną lub zamieszkują z taką osobą.

7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

Do obowiązków załogi należy:

7.1. Obecność kierowcy na odprawie, z zachowaniem odstępów 2 metrowych. Jeśli zachowanie odstępów nie będzie możliwe wymagane jest załonięcie ust i nosa.

7.2. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

8. POJAZDY DOPUSZCZONE

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy, „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

9. KLASYFIKACJA i PUNKTACJA

9.1. Podział na klasy:

K 1	Do 1300ccm
K 2	Od 1301ccm do 1600ccm
K 3	Od 1601ccm do 2000ccm
K 4	Powyżej 2000ccm
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego.

9.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

9.3. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint.

9.4. Runda Super Sprint składa się z 5 prób sportowych przeprowadzonych na terenie WORD w Chleminie.

9.5. Punktacja na próbie:

•Za każdą 0,01 sekundy trwania próby uczestnik otrzymuje 0,01 pkt.

•Falstart, przewrócenie lub przesunięcie słupka lub opony, przekroczenia linii mety STOP -5 pkt.

•Za naruszenie szykany 10 pkt.

•Za nieprawidłowe przejechanie (pomylenie, omińnięcie elementu trasy) lub nieukończenie próby 150% najlepszego wyniku w klasie.

9.6 Najmniejsza liczba z sumy punktów uzyskanych na próbach danej rundy Super Sprintu wyłania zwycięzcę w klasyfikacji generalnej oraz w klasach.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Przewiduję się ograniczenie ilości startujących załóg do 30, decyduje kolejność zgłoszeń. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Uzupełniającego w postaci wywieszonych komunikatów lub w formie ustnej.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Chelm, 16 maja 2021

Dyrektor Super Sprintu
Grzegorz Gorczyca